



Dansk Taxi Råd

Trafikstyrelsen

info@trafikstyrelsen

att. Per Darger

København, den 22. maj 2015

Vedr. Regulering af bekendtgørelse om energi og miljøklasse krav til taxier j.nr. TS20703-00036

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til den årlige vurdering af energi – og miljøklassekrav, herunder forslag til ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøklassekrav til taxier m.v.

Det skal indledningsvis anføres, at Dansk Taxi Råd ser positivt på den effekt energi- og miljøkravene har haft og fortsat har på den danske taxibranche og vi har overordnet set gennem årene støttet de reviderede krav. I forbindelse med det fremsendte forslag til reviderede krav, skal vi imidlertid indstille til, at der ikke sker ændringer i forhold til nugældende regler.

Pr. 1. januar 2015 blev afgiftsreglerne ved indregistrering af taxi ændret markant, idet frikørselsordningen blev afskaffet. Ændringen af reglerne skete med 14. dages varsel og vil påvirke en taxiforretning ganske betydeligt ikke blot økonomisk, men også på andre områder. De ændrede afgiftsregler har bevirket, at vognmændene er i vildrede om, hvilke biltyper der fremadrettet er mest fordelagtige at anskaffe sig til taxiforretningen. Der vil derfor være behov for et vist rum til at afprøve forskellige bilmærker til taxikørsel ligesom det kan være interessant at indkøbe sin taxi i udlandet.

Set i lyset af den markante ændring af afgiftsreglerne, skal det derfor foreslås, at der ikke ændres på energikravene, heller ikke til storvogn II. Hvad angår ændring af euronorm kravet, har vi forstået det sådan, at det generelle krav om euronorm 6 er gældende for indregistrering af nye køretøjer, hvor biler med euronorm 5 fortsat kan handles og bruges frit. Hvad angår taxier foreslås det, at der skal indføres et generelt euronormkrav både for nye biler, der indregistreres til taxibrug, men også for biler af en lidt ældre årgang, der indkøbes til taxibrug. Dermed skærpes reglerne for taxier i forhold til generelle køretøjer og dette synes ikke hensigtsmæssigt, idet man hermed begrænser taxivognmændenes handlefrihed yderligere. F.eks. vil en vognmand, der ønsker at importere et køretøj, der er i energiklasse A og euronorm 5 og som tidligere har kørt i Tyskland, være afskåret fra dette, såfremt euronormkravet skærpes i forhold til generel lovgivning. Dansk Taxi Råd skal derfor indstille til, at euronormkravene til taxikørsel følger generel lovgivning herom.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg

direktør