



Dansk Taxi Råd

Trafikstyrelsen

info@trafikstyrelsen

att. Steffen P. Müller

København, den 23. maj 2014

Vedr. Regulering af bekendtgørelse om energi og miljøklasse krav til taxierTS20703-00030

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til den årlige vurdering af energi – og miljøklassekrav, herunder forslag til ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøklassekrav til taxier m.v.

Det skal indledningsvis anføres, at Dansk Taxi Råd ser positivt på den effekt som energi og miljøkravene har haft på den danske taxibranche. Indenfor en meget kort periode har taxibranchen fået langt mere energieffektive køretøjer og CO₂-udledningen i branchen er reduceret betydeligt. Vi finder dog, at forslaget om ændring af energiklasse for almindelig bil fra energiklasse B til energiklasse A er for ambitiøse på nuværende tidspunkt, og som vil medføre et meget snævert udvalg af køretøjer. Blandt andet vil Skoda Superb og Ford Mondeo ikke længere kunne anvendes til taxikørsel, hvilket er to bilmodeller, som vi erfaringsmæssigt ved bliver valg af vognmænd, der ønsker sig en prisbillig taxi. Derudover bør der tages højde for, at regeringen netop har lanceret en vækstpakke, der stiller forslag til ændring af registrerings- og afgiftsområdet for taxier. Et forslag, der også kan påvirke taxivognmændenes indkøb af biler og som derfor bør afklares førend en ændring af energiklassekravene gennemføres.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg